

# Technische Daten



## Motor

<b>Leistung nach ISO 9249</b>	90 kW (122 PS) bei 1.800 min <sup>-1</sup>
<b>Motortyp</b>	Deutz TCD3 6L4
<b>Bauart</b>	4-Zylinder-Reihenmotor
<b>Bohrung</b>	98 mm
<b>Hub</b>	120 mm
<b>Hubraum</b>	3,6 l
<b>Arbeitsverfahren</b>	4-Takt-Diesel Common-Rail-Einspritzsystem Turbolader mit Ladeluftkühlung emissionsoptimiert
<b>Abgasnachbehandlung</b>	DOC Deutz Abgasnorm Stufe IV Deutz-Partikelfilter
<b>Option</b>	Deutz-Partikelfilter
<b>Luftfilter</b>	Trockenluftfilter mit Vorabscheider, Haupt- und Sicherheitselement
<b>Kraftstofftankinhalt</b>	175 l
<b>DEF-Tankinhalt</b>	20 l
<b>Elektrische Anlage</b>	
<b>Betriebsspannung</b>	24 V
<b>Batterie</b>	2 x 135 Ah / 12 V
<b>Generator</b>	Drehstrom 28 V / 80 A
<b>Leerlaufautomatik</b>	sensorgesteuert



## Kühlsystem

<b>Motor</b>	wassergekühlt Kompaktkühlanlage, bestehend aus Kühleinheit für Wasser, Hydrauliköl, Ladeluft mit stufenlosem, thermostatisch geregeltem Lüfter, Lüfter zur Kühlerreinigung komplett wegklappbar
--------------	--



## Steuerung

<b>Energieverteilung</b>	über Steuerschieber mit integrierten Sicherheitsventilen, gleichzeitige und unabhängige Betätigung von Fahrwerk, Schwenkwerk und Arbeitsausrüstung
<b>Betätigung</b>	
<b>Ausrüstung und Schwenkwerk</b>	mit hydraulischer Vorsteuerung und proportional wirkenden Kreuzschalthebeln
<b>Fahrwerk</b>	mit elektroproportional wirkendem Fußpedal
<b>Zusatzfunktionen</b>	über Schalter oder elektroproportional wirkende Fußpedale
<b>Proportionalsteuerung</b>	proportional wirkende Geber auf den Kreuzschalthebeln für hydraulische Zusatzfunktionen



## Hydraulikanlage

<b>Hydraulikpumpe für Ausrüstung und Fahrwerk</b>	Liebherr-Axialkolben-Verstellpumpe
<b>Fördermenge max.</b>	300 l/min.
<b>Betriebsdruck max.</b>	350 bar
<b>Pumpenregelung und -steuerung</b>	Liebherr-Synchron-Comfort-System (LSC) mit elektronischer Grenzlastregelung, Druckabschneidung, Bedarfsstromsteuerung, Schwenkreis-Priorität und -Momentenregelung
<b>Hydrauliktankinhalt</b>	100 l
<b>Hydrauliksysteminhalt</b>	max. 230 l
<b>Filterung</b>	1 Filter im Rücklauf mit integriertem Feinstfilterbereich (5 µm)
<b>Modus-Auswahl</b>	Anpassung der Motor- und Hydraulikleistung über Modus-Vorwahl an die jeweiligen Einsatzbedingungen z. B. für besonders wirtschaftliches und umweltfreundliches Arbeiten oder für max. Grableistung und schwere Einsätze
<b>S (Sensitive)</b>	Mode für besonders feinfühliges Arbeiten oder Heben von Lasten
<b>E (Eco)</b>	Mode für besonders wirtschaftliches und umweltschonendes Arbeiten
<b>P (Power)</b>	Mode für hohe Leistung bei geringem Kraftstoffverbrauch
<b>Drehzahl- und Leistungseinstellung</b>	stufenlose Anpassung der Motor- und Hydraulikleistung über die Drehzahl
<b>Option</b>	Tool Control: 20 fest einstellbare Fördermengen und Drücke für optionale Anbaugeräte im Display anwählbar



## Schwenkwerk

<b>Antrieb</b>	Liebherr-Axialkolbenmotor mit integriertem Bremsventil und Momentensteuerung
<b>Drehkranz</b>	Liebherr, innenverzahnter, abgedichteter Kugeldrehkranz
<b>Oberwachen Drehzahl</b>	0 – 10,0 min <sup>-1</sup> stufenlos
<b>Schwenkmoment</b>	51 kNm
<b>Feststellbremse</b>	nasse Lamellen (negativ wirkend)

## Fahrerkabine

<b>Kabine</b>	ROPS-Sicherheitskabinenstruktur (Überrollschutz) mit Frontscheibe einzeln oder mit Unterteil unter Dach einschiebbar, im Dach integrierte Arbeitsscheinwerfer, Tür mit Schiebefenster (beidseitig zu öffnen), große Stau- und Ablagemöglichkeiten, schwingungsabsorbierende Lagerung, Schalldämmung, getöntes Verbund-sicherheitsglas (VSG), separate Sonnenrollos für Dach- und Frontscheibe
<b>Fahrersitz Standard</b>	luftgefederter Fahrersitz mit dreidimensional verstellbaren Armlehnen, Kopfstütze, Beckengurt, Sitzheizung, manueller Gewichtseinstellung, verstellbarer Sitzkissenneigung und -länge und mechanischer Lendenwirbelunterstützung
<b>Fahrersitz Comfort (Option)</b>	zusätzlich zu Fahrersitz Standard: blockierbare Horizontalfederung, automatische Gewichtseinstellung, einstellbare Dämpferhärte, pneumatische Lendenwirbelunterstützung und passive Sitzklimatisierung mit Aktivkohle
<b>Fahrersitz Premium (Option)</b>	zusätzlich zu Fahrersitz Comfort: aktive elektronische Gewichtseinstellung (automatische Nachjustierung), pneumatische Niederfrequenzfederung und aktive Sitzklimatisierung mit Aktivkohle und Ventilator
<b>Steuerung</b>	Joysticks mit den Armkonsolen und Sitz schwingend, klappbare linke Armkonsole
<b>Bedienung und Anzeige</b>	große hochauflösende Bedieneinheit, selbst-erklärend, mit Touchscreen-Farbdisplay, video-tauglich, vielseitige Einstell-, Kontroll- und Überwachungsmöglichkeiten wie z. B. Klimaregung, Kraftstoffverbrauch, Maschinen- und Werkzeugparameter
<b>Klimatisierung</b>	Klimaautomatik, Umluftfunktion, Schnellent-eisung und -entfeuchtung auf Knopfdruck, Lüftungsklappen über Menü bedienbar. Umluft- und Frischluftfilter einfach zu wechseln und vom Boden erreichbar. Heizkühl-Aggregat, ausge-legt für extreme Außentemperaturen; die Rege-lung erfolgt abhängig von der Sonneneinstrah-lung die Klimaanlage enthält fluorierte Treibhausgase
Kältemittel	R134a
Treibhauspotenzial	1,430
Menge bei 25 °C*	1.260 g
CO <sub>2</sub> -Äquivalent	1,80 t
<b>Vibrationsemission</b>	
Hand-Arm-Vibrationen	< 2,5 m/s <sup>2</sup> , gemäß ISO 5349-1:2001
Ganzkörper-Vibrationen	entspricht dem technischen Report ISO/TR 25398:2006
Messunsicherheit	gemäß Norm EN 12096:1997

\* gültig für Standardmaschine ohne Kabinenerhöhung und ohne höhenverstellbare Fahrerkabine

## Unterwagen

<b>Antrieb</b>	Liebherr-Kompakt-Planetengetriebe mit Liebherr-Axialkolbenmotor je Fahrwerksseite
<b>Getriebe</b>	Liebherr-Kompakt-Planetengetriebe
<b>Maximale Fahrgeschwindigkeit</b>	I. Stufe 3,1 km/h II. Stufe 6,8 km/h
<b>Zugkraft netto an der Kette</b>	154 kN
<b>Laufwerk</b>	B4, wartungsfrei
<b>Laufrollen/Stützrollen</b>	8/2
<b>Ketten</b>	abgedichtet und fettgeschmiert
<b>Bodenplatten</b>	3-Steg
<b>Feststellbremse</b>	nasse Lamellen (negativ wirkend)
<b>Bremsventile</b>	im Fahrmotor integriert
<b>Verzurrösen</b>	integriert

## Arbeitsausrüstung

<b>Bauart</b>	hochfeste Stahlbleche an hochbelasteten Stellen für härteste Anforderungen. Aufwendige und stabile Lagerung von Ausrüstung und Zylindern
<b>Hydraulikzylinder</b>	Liebherr-Zylinder mit Spezialdichtungs- und Führungssystem sowie Endlagendämpfung
<b>Lagerstellen</b>	abgedichtet und wartungsarm

## Gesamtmaschine

<b>Schmierung</b>	Liebherr-Zentralschmieranlage für Oberwagen und Ausrüstung, vollautomatisch
-------------------	---